



Sujeccion de Carga y Cargo Control



SUJECION DE CARGA Y CARGO CONTROL

LIFTEX® CARGO CONTROL

PRACTICAS OPERATIVAS RECOMENDADAS

- Determine el peso de la carga que va a asegurar, incluyendo las fuerzas Gravitacionales "G" esperadas.
- Se debe de considerar el ángulo en relación a la vertical (el ensamble en relación al ángulo de carga) que reduce la capacidad limite de trabajo (WLL).
- Seleccione el Ensamble tomando en cuenta las características y el tipo de carga además de tomar en cuenta el ambiente de trabajo.
- El ensamble no debe sobre cargarse; es decir que nunca debe superar su capacidad limite de trabajo (WLL).
- El ensamble debe de sujetarse bien para proveer control y posicionamiento de la carga de acuerdo a las regulaciones aplicables.
- El ensamble no debe de ser tirado al suelo, piso o superficies abrasivas.
- Los ensambles no deben de unirse por medio de nudos.
- El ensamble no debe de ser jalado cuando la carga esta sobre este.
- Los ensambles deben siempre de protegerse de ser cortados por esquinas filosas, orillas filosas, protuberancias o superficies abrasivas.
- Ensamblajes con accesorios metálicos no deben de ser tirados al suelo ni maltratados.
- Las aberturas en los accesorios metálicos deben de tener la forma y tamaño correcto para asegurar que ajusten de manera correcta en el punto de sujeción al que van a ir. Si el punto de sujeción es inadecuado para soportar la fuerza de el ensamble, entonces la capacidad limite de trabajo de el ensamble se debe de limitar a la capacidad de el punto de sujeción.
- Los ensambles no deben de usarse para levantar carga. Levante de carga incluye levantar, suspensión o bajar carga.
- La capacidad limite de trabajo (WLL) de el ensamble es de 3 a 1.

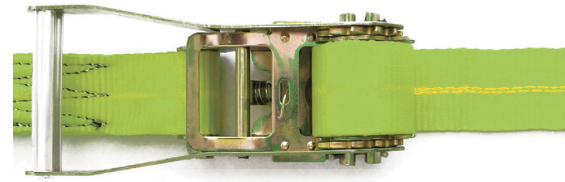
INSPECCION, CUIDADOS Y USOS CORRECTOS DE LOS ENSAMBLES PARA SUJECION DE CARGA.

Quitar la eslinga de servicio si se presenta alguno de los siguientes puntos:

- Si la fibra esta quemada o dañada por algún ácido o detergente.
- Si la fibra cuenta con algún tipo de quemadura, carbonización o residuos de soldadura.
- Si la fibra tiene hoyos, rasgaduras, cortes o partículas incrustadas.
- Si la fibra tiene rota o desgastada la costura en los empalmes.
- Demasiado desgaste por abrasivos.
- Nudos en cualquier parte de la fibra.

NUESTRAS VENTAJAS EN ESTOS PRODUCTOS SON:

- Toda nuestra fibra está fabricada en EUA con los más altos estándares de calidad.
- Invertimos en que Todos nuestros ensambles y bandas sean cosidos con hilo para hacer eslingas por lo que son más resistentes.
- Todos nuestros ensambles cuentan con etiquetas de identificación de alta resistencia que hace que dure más tiempo la información visible evitando tener que retirar los productos de servicio.
- Todos nuestros ENSAMBLES cuentan con un manual de seguridad que informa al usuario acerca de el uso, el cuidado y la inspección de los productos.



Los ensambles con matraca de Liftex® son ideales para la sujeción y manejo de carga segura que se requiere en el transporte en general así como en diversas industrias. Para una sujeción resistente a prácticamente cualquier producto pruebe los ensambles con matraca Liftex®. En caso de que un ensamble estándar no pueda satisfacer sus necesidades de sujeción, Cargo Lift® diseñará y fabricará un ensamble de acuerdo a sus especificaciones.

ENSAMBLES CON MATRACA DE USO GENERAL

ENSAMBLES CON MATRACA DE 2"		ACCESORIOS EN EXTREMOS	CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO
	27/ 30 pies	Ganchos Planos	3,335 lbs.
	27/ 30 pies	Matraca de manija corta ganchos planos en extremos	3,335 lbs.
	27/ 30 pies	Anillos Tipo "D"	3,335 lbs.
	12 pies	Broches A&E	1,000 lbs.
	27/ 30 pies	Ganchos Giratorios con Seguro	3,335 lbs.
	27/ 30 pies	Sin Terminación /con Ojo	3,335 lbs.

- TAMBIEN DISPONIBLES CON GANCHOS DE ALAMBRE EN LOS EXTREMOS.
- TAMBIEN DISPONIBLES OTROS ACCESORIOS EN LOS EXTREMOS, PREGUNTE POR ELLOS.

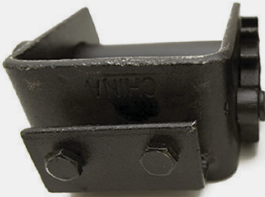
ENSAMBLES CON MATRACA DE 3"		ACCESORIOS EN EXTREMOS	CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO
	27/ 30 pies	Ganchos Planos	5,400 lbs.
	27/ 30 pies	Cadena con Gancho	5,400 lbs.

- TAMBIEN DISPONIBLES CON GANCHOS DE ALAMBRE EN LOS EXTREMOS.
- TAMBIEN DISPONIBLES OTROS ACCESORIOS EN LOS EXTREMOS, PREGUNTE POR ELLOS.
- TAMBIEN DISPONIBLES EN ANCHOS DE 4"

ENSAMBLES CON MATRACA DE 1"	ACCESORIOS EN EXTREMOS	CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO
	Ganchos tipo "S" recubiertos de vinyl	400 lbs.
	Ganchos con Alambre	1,000 lbs.
	Sin Fin	1,400 lbs.

BANDAS PARA MALACATES	ANCHO DE LA FIBRA	LONGITUD DE TÍTULO	ACCESORIOS EN EXTREMOS	CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO
	3"	27/ 30 pies	Gancho Plano	5,400 lbs.
	4"	27/ 30 pies	Gancho Plano	5,400 lbs.
	4"	27/ 30 pies	Anillo Tipo "V"	5,400 lbs.
	3"	27/ 30 pies	Cadena de Gancho	5,400 lbs.
	4"	27/ 30 pies	Cadena de Gancho	5,400 lbs.

- TAMBIEN DISPONIBLES CON GANCHOS DE ALAMBRE EN LOS EXTREMOS.
- TAMBIEN DISPONIBLES OTROS ACCESORIOS EN LOS EXTREMOS, PREGUNTE POR ELLOS.
- TAMBIEN DISPONIBLES EN ANCHOS DE 2".

MALACATES



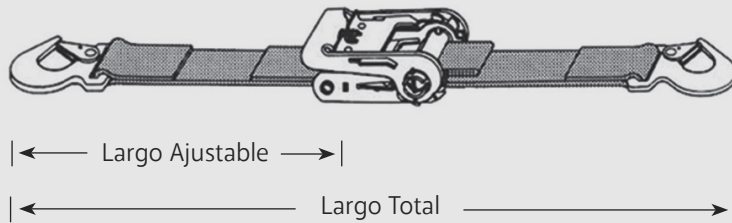
Malacate Atornillable

Malacate Soldable

Barra de Ajuste para Malacates

PREGUNTE POR TODOS NUESTROS MODELOS DE MALACATES.

COMO ORDENAR LONGITUDES ESPECIALES



Ensamble con
Matraca de 2"
con Ganchos - 18 - 19
con Seguros

Tipo de Ensamble

*Largo Ajustable en Pulgadas

Largo Total en Pies

COMO ORDENAR:

Primero se pone el Tipo de ensamble, después la longitud ajustable en pulgadas y finalmente la longitud total en pies.

El ejemplo de la imagen anterior se leería de la siguiente forma: Ensamble con matraca de 2" con Ganchos con seguro - 18 - 27. El largo ajustable será de 18" a menos de que se indique lo contrario.

⚠ ADVERTENCIA

LA FALLA DE UNA ESLINGA
PUEDE CAUSAR:

**LA MUERTE
O LESIONES
GRAVES**

LA FALLA DE LA ESLINGA
PUEDE OCURRIR POR MAL USO,
DAÑO O USO EXCESIVO
DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES
Y REGULACIONES DE
LA INDUSTRIA



A large stack of tires is being transported on a truck. Several bright green lifting straps are used to secure the stack. The straps are attached to the top of the tire stack and looped around the truck's frame. The background is a dark, overcast sky.

SUJECION DE CARGA Y CARGO CONTROL

Los ensambles con matraca de Liftex® son ideales para la sujeción y manejo de carga segura que se requiere en el transporte en general así como en diversas industrias.